



## **Schvalovací protokol stavby v přípravě Velim – Poříčany, BC ve stádiu 3**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Velim – Poříčany, BC
ISPROFOND:	5213120002
Místo stavby:	Železniční trať Kolín – Praha v traťovém úseku Velim – Poříčany.
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	společnost „SP + SEU_VelPo_DSP“ tvořená společnostmi SUDOP PRAHA a. s. se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 a SUDOP EU a.s. se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
Předpokládaná realizace:	od 3/2020 (od 2/2023 přípravné práce) – do 6/2023

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Stavba „Velim – Poříčany, BC“ je jednou ze staveb programu Blending Call a jejím cílem je zamezení snižování rychlosti a tím udržení přepravní doby, zajištění parametrů interoperability, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí v rozsahu daném Směrnicí GR č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR.

Záměr projektu stavby byl schválen Ministerstvem dopravy dopisem čj.: 92/2018-910-IZD/2 ze dne 15. 6. 2018.

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu zařazení do programu BC nebyla zpracována dokumentace ve stadiu 2. K dokumentaci ve stadiu 3 pro stavební povolení uplatnilo MD a složky SŽDC požadavky, částečně měnící rozsah záměru:

- Centrální komise MD uložila dne 19. 6. 2018 zřízení trvalých výlukových odboček Cerhenice a Tatce v obou mezistaničních úsecích. V ZP tyto odbočky nebyly navrženy;
- vzhledem k výsledkům geotechnického průzkumu, který zjistil vrstvu neúnosné zeminy pod patou řady náspů, byl proti ZP značně rozšířen rozsah sanací zemního tělesa štěrkovými pilíři;
- na základě dopisu SŽDC úseku NŘP čj. 58255/2018-SŽDC-GR-O11 ze dne 30. 11. 2018 bylo do dokumentace zahrnuto zdopravnění 5. SK v ŽST Poříčany a bylo změněno pojetí výluk s cílem omezit hlavní stavební činnost na dobu necelých dvou GVD.

Zbývající základní parametry, rozsah ani náplň stavby se významněji nezměnily. Uvedené změny vedly k nutnosti zpracovat aktualizaci záměru projektu, která byla schválena bez připomínek na Centrální komisi MD dne 8. 10. 2019.

Dne 26. 6. 2019 byla podána žádost o vydání společného povolení (ÚR a SP) na Drážním úřadu v Praze.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Náplní stavby je rekonstrukce celostátní elektrifikované železniční trati Česká Třebová – Praha v úseku Velim – Poříčany km 355,700 – 372,035 se zachováním výchozích parametrů (rychlost do 160 km/h, traťová třída zatížení D4, prostorová průchodnost GC, počet kolejí 2) a s umístěním převážně na stávajících drážních pozemcích. Tento úsek prošel modernizací v letech 1997 – 1999, přičemž jednotlivé konstrukce z té doby již dožívají. Stavba Velim – Poříčany, BC v jednotlivých úsecích obsahuje:

- ŽST Velim: doplnění výtahů pro bezbariérovou přístupnost do podchodu pro cestující, jinak stanice bez rekonstrukce;
- traťový úsek Velim – Pečky: rekonstrukce mezistaničního úseku ve stávající stopě, zasahující všechny stavby, včetně vybraných mostních objektů, a technologická zařízení. Nově je vybudována odb. Cerhenice;
- ŽST Pečky: není součástí stavby;
- traťový úsek Pečky – Poříčany: rekonstrukce mezistaničního úseku ve stávající stopě, zasahující všechny stavby, včetně vybraných mostních objektů, a technologická zařízení. Nově je vybudována odb. Tatce;
- ŽST Poříčany: rekonstrukce celé železniční stanice, zahrnující všechny stavby a technologická zařízení vyjma nástupiště, která byla již dříve modernizována samostatnou stavbou. Nově je zdopravněna a oboustranně zapojena 5. SK, u níž je navíc prodlouženo nástupiště.

**Železniční svršek** bude nahrazen novým v úsecích Velim (mimo) – Pečky (mimo) – Poříčany (vč.), v hlavních kolejích s kolejnicemi tvaru 60E2 na betonových pražcích, staniční koleje podle zatížení 60E2 nebo 49E1. Výhybky se v ŽST Poříčany nahradí všechny vyjma výhybek 1 – 3 (pečecké zhlaví), nově budou vloženy dvě obloukové výhybky 1:26,5-2500 na začátku tříkolejného úseku. Dále budou vloženy na nových odbočkách Cerhenice a Tatce vždy dvě dvojice výhybek 1:14-760.

V objektech **železničního spodku** je náplní zejména sanace nestabilních násypů. Protože geotechnický průzkum objevil pod násypy vrstvy původních neúnosných zemin (částečně z náplav zrušených rybníků), jsou navrženy šterkové piloty. Částečně pak dojde k náhradě podkladních vrstev pražcového podloží a k reprofiliaci odvodnění povrchového (příkopy, zídky) i podpovrchového (trativody).

**Nástupiště** v zastávkách Cerhenice a Tatce projdou rekonstrukcí s doplněním bezbariérových úprav a zkrátí se na délku 220 m. Naopak nástupiště u 5. SK v ŽST Poříčany se prodlouží na 220 m.

Celkem 4 **železniční přejezdy** budou rekonstruovány s konstrukcemi z betonových panelů. Jeden železniční přejezd ev. km 362,135 bude zrušen.

V rámci **mostních objektů** dojde k rekonstrukci 5 mostů. U těchto SO dojde k sanaci nosných konstrukcí a spodních staveb, položení nových izolací, odvodnění rubů konstrukcí. U mostu v km 355,800 - podchod v ŽST Velim bude zřízen bezbariérový přístup na nástupiště pomocí výtahů.

V rámci stavby dojde též k rekonstrukci stávajících **PHS** v Poříčanech a výstavbě nové PHS v Cerhenicích.

Je navržena kompletní rekonstrukce **trakčního vedení** v úsecích Poříčany (mimo) – Pečky (mimo) – Velim (mimo). V ŽST Poříčany je navržena rekonstrukce trakčního vedení a kompletní náhrada stávajících vodičů trakčního vedení v hlavních a vedlejších kolejích.

V koordinaci s platnou „Metodikou zásad projektování a provozu lokální distribuční sítě SŽDC 22kV z 05/2017“ je navržen kabelový magistralní rozvod vn 22 kV LDSŽ včetně napájení.



Rozvod bude proveden v uceleném úseku mezi novým napájecím bodem NTS 22kV Pečky (situován v areálu měnirny Pečky) a ŽST Poříčany.

V objektech **sdělovacího zařízení** bude vybudována nová místní a dálková metalická a optická kabelizace včetně přenosového systému. V ŽST Velim a na zastávkách Cerhenice a Tatce bude instalován nový informační systém pro cestující a rozhlasové zařízení. Technologické místnosti budou chráněny poplachovým tísňovým zabezpečovacím systémem, určená technická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury s využitím stávajících integračních koncentrátorů.

V ŽST Poříčany a pro odbočky Cerhenice a Tatce budou vybudována nová elektronická staniční **zabezpečovací zařízení** 3. kategorie dle TNŽ 342620 s dálkovým ovládáním z CDP Praha. V ŽST Velim a Pečky budou upravena stávající SZZ 3. kategorie dle TNŽ 342620 z důvodu zapojení nových TZZ. V traťových úsecích Český Brod – Poříčany – Odb. Tatce – Pečky – Cerhenice – Velim budou vybudována nová TZZ 3. kategorie dle TNŽ 342620. Součástí stavby jsou úpravy DOZ a ETCS.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	13,452	13,527
	Délka úseku technologické části	km	21,191	21,191
Zabezpečovací zařízení	Staniční - nové	ks	1	3
	Staniční - upravované	ks	2	2
	Traťové	ks	3	5
	Přejezdové - nové	ks	3	3
	Přejezdové - upravované	ks	2	2
	Přejezdové - rušené	ks	1	1
DOZ	Počet dálkově ovládaných stanic	ks	3	5
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	31 369	32 224
	Vložení výhybek	ks	38	41
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	250/4	220/4+106/1
Mostní objekty	Mosty železniční rekonstrukce	ks	5	5
Protihlukové stěny	Délka	m	1068	1951
Pozemní stavby	Obestavěný prostor	m <sup>3</sup>	356	4694
	Zastavěná plocha	m <sup>2</sup>	122	1070
Trakční vedení	Montáž, hlavní sestava, rozvinutá délka	m	35 240	35 240
	Montáž, vedlejší sestava, rozvinutá délka	m	9 280	9 280
Napájení 22kV (LDSŽ)	Napájecí transf. stanice	ks	1	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	neřešeno	4405/ / 4405

Změny:

- zabezpečovací zařízení: zvýšení počtu traťových i staničních zabezpečovacích zařízení je dáno rozdělením dvou mezistaničních úseků dvojicí odboček vč. DOZ.
- železniční svršek: zřízení koleje se drobně prodloužilo upřesněním hranice prací v jednotlivých kolejích ŽST Poříčany. Počet výhybek je navýšen o 8 za dvě odbočky, naopak se zachovávají výhybky pečeckého zhlaví ŽST Poříčany.
- nástupiště: proti ZP se nástupiště zastávek zkrátila na jednotných 220 m, přibýlo prodloužení nástupiště u 5. SK v Poříčanech.
- protihlukové stěny: rozsah úprav PHS se navýšil s ohledem na požadavek řešení hluku v lokalitě Poříčany daný stanoviskem obce (odražený hluk ze silniční dopravy)
- pozemní stavby: nárůst objemu obestavěného prostoru a zastavěné plochy je způsoben umístěním nové technologie pro odbočky Cerhenice a Tatce, spolu s umístěním nové technologie elektro ve stanici Poříčany

### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách se složkami SŽDC a ČD, následně projednána v připomínkovém řízení:

- SŽDC GR 006 pod čj.: 26053/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 6. 5. 2019;
- SŽDC GR 011, 012, 016 pod čj.: 26056/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 6. 5. 2019;
- SŽDC GR 013 pod čj.: 26914/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 10. 5. 2019;
- SŽDC GR 014 pod čj.: 25690/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 6. 5. 2019;
- SŽDC GR 015 pod čj.: 26086/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 6. 5. 2019;
- SŽDC GR 023 pod čj.: 26232/2019-SŽDC-GR-O23 ze dne 7. 5. 2019;
- SŽDC GR 024 pod čj.: 26132/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 7. 5. 2019;
- SŽDC GR 030 pod čj.: 23980/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 26. 4. 2019;
- SŽDC OR Praha pod čj.: S 11241/DSP-19991/2019-SŽDC-OR PHA-OPS ze dne 3. 5. 2019;
- SŽDC CDP - vnitřní sdělení CDP PHA-OTP ze dne 6. 5. 2019;
- ROPID pod čj.: 0297/19/Hs ze dne 29. 4. 2019;
- IDSK pod čj.: 00235/119/TIÚ ze dne 29. 4. 2019;
- MD ČR pod čj.: 55/2019-190-VD/1 ze dne 3. 5. 2019;
- ŽESNAD.cz pod čj.: 41/2019 ze dne 6. 5. 2019;
- SŽDC, SSZ pod čj.: 8970/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 10. 5. 2019.

Záznamy z jednání jsou součástí dokumentace. Připomínky byly projednány a uzavřeny na konferenčním projednání dne 14. 5. 2019. Přijaté připomínky jsou zapracovány do DSP.

Bylo vydáno Vyjádření KÚ Středočeského kraje ze dne 28. 3. 2018 pod čj. 032453/2018/KUSK, že záměr projektu nebude podléhat zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Stavbu je nutno koordinovat zejména se stavbami: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“, „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ a „ETCS Kralupy n. Vlt. - Praha - Kolín“.

### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba Velim – Poříčany, BC je v souladu s koncepčními záměry EU, MD, Středočeského kraje a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Marcela Týlová,

T: +420 972 244 744; M: +420 725 519 541;

E: tylovam@szdc.cz

V Praze dne 29. 10. 2019

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku